

## **ZAŁĄCZNIK NR 2**

# **DECYZJA ŚRODOWISKOWA**



## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 i 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397), w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku:

**Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich**  
**ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań**  
**u s t a l a m**

na rzecz Wnioskodawcy,

**środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia**

dla inwestycji obejmującej:

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 Środa – Września”**

#### 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie obejmuje **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 Środa – Września”**

Charakterystyka powyższego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

#### 2. Warunki wykorzystania terenu:

- Ochrona cennych wartości przyrodniczych:

Na przedmiotowym terenie nie występują cenne obiekty przyrodnicze, jak również nie występują formy ochrony przyrody;

- Ochrona zasobów naturalnych:

Brak znaczących oddziaływań, w zasięgu przedmiotowego terenu;

- Ochrona zabytków

Zabytki nie występują na przedmiotowej działce oraz na działkach sąsiednich;

- Ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na tereny sąsiednie.

#### 3. Wymagania dot. ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

- po zakończeniu robót inwestor jest zobowiązany doprowadzić teren do stanu pierwotnego;

#### **4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych**

Nie dotyczy

#### **5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Dla ww. przedsięwzięcia nie ustala się wymogów w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

#### **6. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.**

##### **o ochronie przyrody znajdujących się z zasięgu znaczącego oddziaływania**

##### **przedsięwzięcia**

W obszarze planowanej inwestycji nie występują obszary chronionego krajobrazu oraz obszar Natura 2000.

#### **7. Inne warunki i ustalenia**

- w przypadku konieczności wycinki krzewów przed realizacją inwestycji, należy uzyskać zezwolenie zgodnie z ustawą o ochronie przyrody /Dz. U. Nr 92, poz. 880/;

Prace dot. wycinki drzew i krzewów winny być wykonane poza sezonem lęgowym ptaków, trwającym w Wielkopolsce od 15 marca do 15 lipca.

Należy zwrócić uwagę, iż drzewa mogą stanowić miejsce zakładania lęgów przez ptaki i nietoperze, które podlegają ochronie gatunkowej. W stosunku do nich obowiązują zakazy wymienione w § 7 rozporządzenia Ministra Środowiska z 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. Nr 237, poz. 1419). Wycięcie drzew lub krzewów, na których zostanie stwierdzona obecność gniazda ptaka lub miejsce występowania nietoperzy, będzie możliwe po uzyskaniu stosownego zezwolenia i po spełnieniu warunków określonych w art. 56 ust. 4 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220 ze zm.)

- drzewa i krzewy nie podlegające usunięciu powinny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniami korzeni oraz pni mogącymi powstać podczas realizacji inwestycji;
- w trakcie prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz zadbać to, aby prowadzone prace stwarzały jak najmniejszą uciążliwość (hałas, zanieczyszczenie, powietrza, wody i gleby), powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia i środowiska;
- prace budowlane należy realizować w porze dziennej z przestrzeganiem przepisów BHP;
- należy utrzymywać w czystości teren zajęty na czas realizacji inwestycji, jak i teren wokół inwestycji;
- w trakcie realizacji prac stosować technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane, aby nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków materiałów napędowych do gruntu;
- zastosować technologię oraz materiały budowlane przyjazne środowisku i posiadające wymagane prawem certyfikaty, a w szczególności ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane;
- materiały i sprzęt należy przechowywać w wyznaczonych miejscach;

- sposób powstawania i gospodarowania odpadami podczas realizacji inwestycji oraz podczas jej eksploatacji winien być prowadzony zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. /Dz. U. Nr 62 poz. 628 ze zmianami/

- decyzja niniejsza nie jest pozwoleniem na budowę i nie upoważnia do jej rozpoczęcia. Do budowy można przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na budowę, o które należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Środzie Wielkopolskiej.

#### **8. Ważność decyzji:**

Przedmiotowa decyzja jest ważna przez okres 4 lat licząc od daty jej uprawomocnienia.

Decyzja traci moc gdy dla terenu objętego decyzją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

#### **9. Uzasadnienie decyzji**

W dniu 14.02.2013 r. Inwestor Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 432 Środa – Września”.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany – na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) – jako budowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z kartą informacyjną, planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 432 Środa – Września, na odcinku długości 22,2 km, od skrzyżowania z drogą krajową nr 11 do skrzyżowania z drogą krajową nr 15. Przewidziana do rozbudowy droga wojewódzka nr 432 pod względem administracyjnym usytuowana jest w środkowej części województwa wielkopolskiego, w powiecie średzkim i wrzesińskim. Na większości projektowanego odcinka droga przebiega po terenie płaskim o rzędnych w granicach 80 – 110 m. n.p.m. Lokalne obniżenia terenu występują w sąsiedztwie cieków powierzchniowych. Droga przebiega przez miejscowości Środa Wlkp. (od km 64+231 do km 67+366), Ruskowo (od km 68+791 do km 70+736), Tadeuszewo (od km 71+368 do km 72+616), Połażejewo (od km 73+459 do km 73+798), Grzymysławice (od km 82+041 do km 86+232). Tereny zabudowane występują na odcinkach od km 64+291 do km 67+305, od km 71+408 do km 72+539, od km 73+498 do km 73+748. Na odcinkach niezabudowanych na zdecydowanej większości występują tereny gruntów ornych oraz tereny leśne. Obecnie droga wojewódzka nr 432 ma na zdecydowanym odcinku przekrój drogowy szlakowy z jezdnią około 7,00 m (dwa pasy po około 3,50 m z poboczami gruntowymi o szerokości od 1,50 – 2,00m.

Organ wydający decyzję wszczął postępowanie i wystąpił o wydanie opinii w sprawie sporządzenia raportu do jednostek opiniujących przedsięwzięcie.

Po otrzymaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Wlkp. nr ON.NS-52-4-6/13 z dnia 26.04.2012 r. (wpływ do tut. Urzędu 30.04.2013 r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wrześni nr ON.NS-0700/8/2013 z dnia 17.05.2013 r.

oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-II.4240.220.2013KL z dnia 04.06.2013 r.

W postępowaniu wzięto pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisje i uciążliwości związane z jej eksploatacją, oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000.

Uwzględniając powyższe opinie oraz informacje zawarte w złożonym wniosku odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powyżej inwestycji; (postanowienie Burmistrza Miasta Środa Wielkopolska z dnia 28.06.2013r. RiOŚ.6220.12.2013

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczona jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, które wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Miasta Środa Wielkopolska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

*Zwolniony od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225 poz. 1635)*



Z UP. BURMISTRZA  
Zbigniew Antkowiak  
Załącznik do decyzji  
z dnia 28.06.2013r. w sprawie  
ochrony środowiska

W załączeniu:

Charakterystyka przedsięwzięcia;

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
2. Urząd Miasta i Gminy Nekla, ul. Dworcowa 10, 62-330 Nekla
3. Urząd Gminy Dominowo, ul. Centralna 7, 63-012 Dominowo
4. Urząd Miasta i Gminy Września  
ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września
5. a/a

Sprawę prowadzi:

Zbigniew Antkowiak kierownik Referatu Rolnictwa  
i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego  
I piętro pok. 209 tel. 061 286 77 25

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 Środa – Września”

Zgodnie z kartą informacyjną, planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 432 Środa – Września, na odcinku długości 22,2 km, od skrzyżowania z drogą krajową nr 11 do skrzyżowania z drogą krajową nr 15. Przewidziana do rozbudowy droga wojewódzka nr 432 pod względem administracyjnym usytuowana jest w środkowej części województwa wielkopolskiego, w powiecie średzkim i wrzesińskim. Na większości projektowanego odcinka droga przebiega po terenie płaskim o rzędnych w granicach 80 – 110 m. n.p.m. Lokalne obniżenia terenu występują w sąsiedztwie cieków powierzchniowych. Droga przebiega przez miejscowości Środa Wlkp. (od km 64+231 do km 67+366), Ruskowo (od km 68+791 do km 70+736), Tadeuszewo (od km 71+368 do km 72+616), Połajewo (od km 73+459 do km 73+798), Grzymysławice (od km 82+041 do km 86+232). Tereny zabudowane występują na odcinkach od km 64+291 do km 67+305, od km 71+408 do km 72+539, od km 73+498 do km 73+748. Na odcinkach niezabudowanych na zdecydowanej większości występują tereny gruntów ornych oraz tereny leśne.

Teren pod planowaną rozbudowę drogi wojewódzkiej w Środzie Wielkopolskiej od strony zachodniej graniczy z Obszarem Natura 2000 PLH300057 Dolina Średzkiej Strugi oraz obszarem chronionego krajobrazu "Bagna Średzkie".

Obecnie droga wojewódzka nr 432 ma na zdecydowanym odcinku przekrój drogowy szlakowy z jezdnią około 7,00 m (dwa pasy po około 3,50 m z poboczami gruntowymi o szerokości od 1,50 – 2,00m).

Na odcinku tym często występują zakłócenia w płynności ruchu spowodowane małą szerokością jezdni oraz jej stanem technicznym. Brak płynności ruchu powoduje nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez pojazdy. Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan nawierzchni. Zniszczenia nawierzchni zwiększają poziom emitowanego hałasu oraz drgania wywoływane przez poruszając się po drodze pojazdy.

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych. Lokalnie występują zapadnięcia i spękania masy bitumicznej.

W ramach rozbudowy drogi zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,00 m wraz z powierzeniem na łukach poziomych (7,24 m dla jednostronnego krawężnika, 7,48 dla dwustronnego). Zaplanowano pobocze gruntowe o szerokości 1,50 m. Szerokość chodników zlokalizowanych przy jezdni wynosić będzie 2,00 m, a szerokość chodników poza jezdnią – 1,50 m.

Przebieg drogi planowanej poprowadzono w nawiązaniu do istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej, wpisując się w os istniejącej nawierzchni.

Trasa rozpoczyna się w Środzie Wlkp., na rondzie z drogą krajową nr 11. Zwiększona zostanie jego średnica oraz wystawione zostaną dodatkowe wyspy segregujące na wlotach. Ponadto na odcinku w m. Środa Wlkp. przewidziano przebudowę nawierzchni jezdni i chodników na odcinku od ronda Jana Pawła II do ul. Wrzesińskiej, budowę ronda na skrzyżowaniu ulicy Zamojskich przy ulicy Wrzesińskiej, budowę chodnika po stronie lewej DW 432 na odcinku od ronda do miejsca projektowanego włączenia drogi gminnej oraz wydzielenie lewoskrętu od strony miasta na drogę gminną. Na odcinku Połazejewo przewiduje się zmianę geometrii skrzyżowania, budowę chodnika na odcinku między skrzyżowaniem a zatoką autobusową oraz budowę lewoskrętu na skrzyżowaniu z drogi na Rusiborek z Połazejewo. Na odcinku w m. Zberki, przed łukiem w m. Zberki zaprojektowano budowę lewoskrętu na skrzyżowaniu z drogą na Rusibórz, budowę prawoskrętu dla kierunku przeciwnego, zamknięcie wjazdu do m. Zberki na łuku drogi (droga jednokierunkowa) oraz budowę lewoskrętu na skrzyżowaniu z drogą kierunku Murzynowo Kościelne.

Ponadto przewiduje się budowę lewoskrętu przy skrzyżowaniu z drogą w kierunku Zberki – Huby i Targowa Góra, budowę lewoskrętów przy skrzyżowaniu z drogą w kierunku Raclawski i Chwalibogowo. Na odcinku od wiaduktu nad linią PKP do DK 15 przewidziano poszerzenie jezdni do 7 m.

Budowę zatok autobusowych zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących przystanków.

Na odcinkach o przekroju drogowym przewidziano powierzchniowe odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni – poprzez nadanie jezdni i poboczem ziemnym wymaganych spadków poprzecznych. Woda opadowa z jezdni zostanie odprowadzona do projektowanych rowów drogowych trawiastych o kształcie trapezowym i dalej do istniejących odbiorników.

Na odcinku przebiegającym przez miejscowości przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowych. Woda bezpośrednio z jezdni będzie odbierana za pomocą ścieków przy krawężnikowych, wpustów i kierowana kanałami do osadnika, a następnie do istniejących odbiorników.

W ramach inwestycji w celu płynnego przeprowadzenia wody w ciągu rowów przydrożnych, pod przeszkodami (drogi boczne, chodniki i zjazdy) – przewidziano budowę przepustu, a w celu płynnego przeprowadzenia wody w ciągu cieków wodnych – przewidziano budowę obiektów mostowych.

W związku z realizacją planowania inwestycji przewiduje się wycinkę spore ilości drzew, których liczba zostanie określona w projekcie budowlanym.

Realizacja przedsięwzięcia związany będzie z niezorganizowaną substancji i energii do środowiska, w związku z pracą maszyn budowlanych i obsługą transportową budowy. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały odwracalny i nie pozostawiający trwałych śladów w środowisku. Zasięg ich będzie ograniczony i nie będzie decydował trwale o stanie środowiska w rejonie lokalizacji inwestycji.

Eksplatacja natomiast drogi po rozbudowie związana będzie ze stałą emisją substancji i energii do środowiska. Powstawać będą charakterystyczne dla ruchu drogowego emisja zanieczyszczeń komunikacyjnych w postaci spalin kurzu i hałasu. Planowana inwestycja będzie prowadzona jednak śladem drogi wojewódzkiej nr 432, która jest istniejącym elementem w krajobrazie. Nie będzie to nowa droga, jedynie zostaną wykonane działania, mające na celu podwyższenie standardu przejazdu oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Upłynnienie ruchu drogowego osiągnięto poprzez poprawę stanu technicznego drogi oraz lepszą organizację ruchu przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych.



Planowana inwestycja przyczyni się do:

- zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego,
- zapewnienia normatywnych parametrów skrzyżowań,
- poprawy płynności ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 432,
- ograniczenia poziomu hałasu,
- zmniejszenia emisji substancji szkodliwych do powietrza,
- poprawy komfortu podróżowania,
- poprawy wizerunku regionu,
- rozwoju regionu poprzez wzrost jego atrakcyjności inwestycyjnej oraz turystycznej.

Dla ww. przedsięwzięcia nie ustala się wymogów w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.



Z up. J. JUREK  
Zdaniem: J. Jurek  
Kierownik Biur  
Rozbudowa i Organizacja Dróg Powiatu



MURMISTRZ MIAST  
Środa Wlkp  
woj. wielkopolski

dm-r  
25.11.13

WZ.OW.22.666.4/201

Środa Wielkopolska, dnia 18.11.2013 r.

RiOŚ.6220.12.2013

22.11.2013  
16150

## DECYZJA

o zmianie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 i 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397), w trybie art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267) po rozpatrzeniu odwołania z urzędu:

ustalam  
na rzecz Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

zmianę środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia dla inwestycji obejmującej:  
**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 Środa – Września**

### W punkcie 7. Inne warunki i ustalenia

- Prace dot. wycinki drzew i krzewów winny być wykonane poza sezonem lęgowym ptaków, trwającym w Wielkopolsce od 15 marca do 15 lipca.

zostały zastąpione wyrazami:

- Konieczną wycinkę drzew należy prowadzić w obecności ornitologa, jeśli wycinka prowadzona będzie w okresie lęgowym ptaków tj: „od 15 marca do 15 lipca”.

2. Pozostałe warunki decyzji Nr RiOŚ.6220.12.2013 z dnia 23.10.2013 r. nie ulegają zmianie.

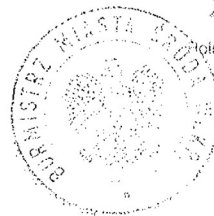
## UZASADNIENIE

W dniu 13.11.2013 r. została wydana decyzja Burmistrza Miasta nr RiOŚ.6220.12.2013 dla Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 432 Środa – Września”

Pismem z dnia 04.11.2013r. Inwestor złożył odwołanie o zmianę wydanej decyzji w pkt. 7. W związku z odwołaniem Burmistrz Miasta uznał, że odwołanie jest uzasadnione i dla sprawnego przebiegu prac konieczne jest ich wprowadzenie w przedmiotowej decyzji.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, które wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Miasta Środa Wielkopolska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z ur. BURMISTRZA  
Zbigniew Antkowiak  
Kierownik Biura  
Zadania i Ochrony Środowiska

### **Otrzymują:**

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
2. Urząd Miasta i Gminy Nekla, ul. Dworcowa 10, 62-330 Nekla
3. Urząd Gminy Dominowo, ul. Centralna 7, 63-012 Dominowo
4. Urząd Miasta i Gminy Września, ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września
5. a/a